

ระบบปรับอากาศ

1. มีเครื่องปรับอากาศภายในห้องคนขับโดยสามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งานเป็นอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิต
2. ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย หรือผู้แทนจำหน่าย ของรถยนต์บรรทุกโดยมีเอกสารหลักฐาน (ฉบับจริงพร้อมระบุชื่อหน่วยงานราชการ) มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

ระบบเครื่องล่าง

1. เป็นมาตรฐานล่าสุดจากบริษัทผู้ผลิต

เก็หน้าปัทม์

1. วัดความเร็วเป็นระบบเมตริก
2. วัดระยะทางเป็นเมตริก
3. วัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง
4. วัดอุณหภูมิเครื่องยนต์
5. วัดไฟชาร์ตแบตเตอรี่
6. วัดความดันตามน้ำมันหล่อลื่น
7. อุปกรณ์อื่นๆที่บริษัทกำหนดให้มีต้องเป็นแบบล่าสุดของบริษัท

ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย

1. ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย

1. ตู้บรรจุขยะผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือสูงกว่าในขอบข่ายการออกแบบและการพัฒนาการผลิตและโรงงานผู้ผลิตต้องได้รับรองการขึ้นทะเบียนผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าจากกรมการขนส่งทางบก ระดับ ๑ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตและสำเนาหนังสือรับรองมาตรฐาน ISO และใบ รง.๔ และ รง.๕ มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง
2. ตู้บรรจุขยะมูลฝอยรูปทรงสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิตมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรตู้บรรจุขยะ และโครงสร้างเสริมความแข็งแรงพื้นตัวถังทำด้วยเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตรยกขอบด้านข้างขึ้นไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม. ผนังตู้ทำด้วยเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตรมีโครงเหล็กเสาขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตรเสริมโครงผนังและหลังคาไม่น้อยกว่า ๓ แนว
3. ระหว่างตู้บรรจุขยะกับชุดเครื่องอัดขยะขอบด้านข้างและด้านล่างต้องมียางกันรั่วของน้ำ
4. มีถังบรรจุน้ำที่เหลือจากการอัดขยะสร้างด้วยเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร
5. ด้านใต้ของถังมีวาล์วเปิด-ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว สำหรับถ่ายเทน้ำเสียที่เหลือจากการอัดขยะมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร
6. มีความสูงของปากทรงรับขยะถึงพื้นไม่เกิน ๑๐๐ เซนติเมตร
7. มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านหลังด้านซ้าย-ขวา (ด้านหลังแบบพับเก็บได้)
8. ด้านชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิทช์เตือน (Buzzer Switch) ชั่ว เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ