

๘. กระจกประตูลดติดฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานกรมขนส่งทางบก
๙. มีเข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) ทั้ง ๒ ด้าน
๑๐. บรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๓คน (รวมคนขับ)
๑๑. ตัวรถและกระเบาะบรรทุกเป็นสี (ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด)
๑๒. ใต้ท้องรถพ่นสีป้องกันสนิม
๑๓. ตัวรถกับเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน
๑๔. ต้องมีศูนย์บริการในจังหวัด ๆ หรือใกล้เคียง

เครื่องยนต์

๑. เป็นเครื่องยนต์ดีเซลแบบ ๔ จังหวะ จำนวนสูบไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
๒. ระบบการเผาไหม้เป็นแบบ Direct Injection หรือดีกว่า
๓. มีกำลังสูงสุดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้าที่รอบไม่เกิน ๒,๔๐๐รอบ/นาที
๔. เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษ ยูโร ๓ หรือสูงกว่า/มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือดีกว่า
๕. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตรฝาปิดมีกุญแจ

ระบบส่งกำลังและขับเคลื่อน

๑. คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
๒. มีเกียร์กระปุกไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ (เกียร์เดินหน้า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์)
๓. พวงมาลัยเป็นระบบช่วยผ่อนแรง

ระบบห้ามล้อ

๑. มีระบบห้ามล้อ (ตามมาตรฐานผู้ผลิต)
๒. มีห้ามล้อพัก (เบรคมือ) มีคันบังคับอยู่ในหัวเก๋ง

ล้อและยาง

๑. กงล้อมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒๐ นิ้ว
๒. มียางอะไหล่ ขนาดเดียวกับล้อใช้งาน จำนวน ๑ ชุด พร้อมติดตั้งกุญแจล้อค

ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง

๑. ใช้แรงเคลื่อนไฟฟ้าขนาด ๒๔ โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ ๒ ลูก ขนาด ๑๒/๗๐ (โวลท์/แอมป์-ชม.)
๒. มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Alternator) ขนาด ๒๔ โวลท์ กระแสไม่น้อยกว่า ๖๐ Amp
๓. มีเครื่องปั้มน้ำทำงานด้วยระบบไฟฟ้า ไม่น้อยกว่า ๒ จังหวะความเร็ว พร้อมอุปกรณ์ฉีดน้ำล้างกระจก
๔. มีระบบไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณครบถ้วนตาม พ.ร.บ. จราจรทางบกกำหนดดวงไฟหน้ารถดวงไฟหรือไฟสัญญาณเดี่ยว ไฟสัญญาณหยุด ไฟส่องป้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉิน ไฟส่องสว่างภายในหัวเก๋ง ไฟวิบวาบบนหัวเก๋งและท้ายติดถังบรรจุขยะ